

# Bobinas

**Situación:** Bobinas dañadas suelen ser la primera causa de falla del módulo.

La corriente eléctrica sigue el paso de menor resistencia. Si el circuito tiene mucha resistencia (por ejemplo, si los cables se degradan con el tiempo), la corriente encontrará otro camino. Muchas veces ese camino es a través del embobinado, del exterior al interior. Esto daña la bobina y a menudo también el módulo. Cambiar el módulo sin corregir las causas de su falla (cables de ignición y bobina) sólo conducirá a otro falla de módulo.

## Ventaja de la Solución de Wells:

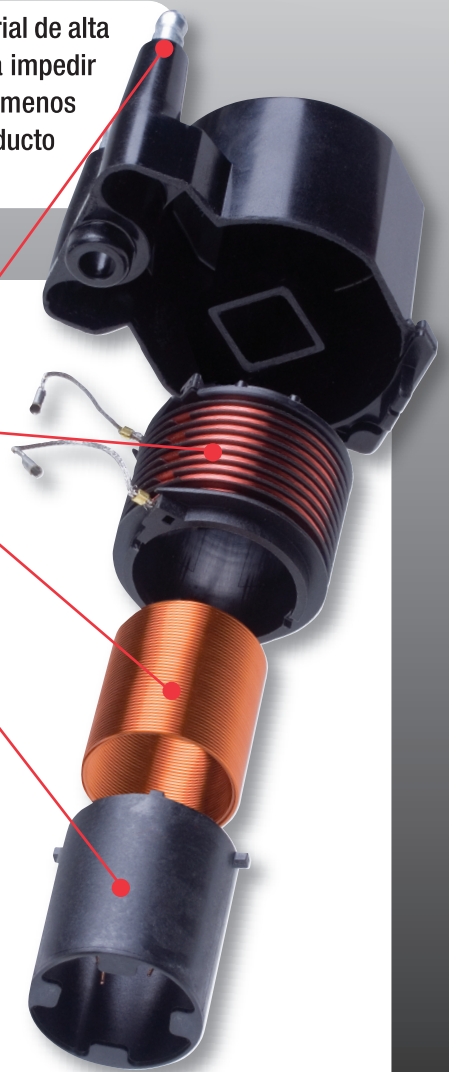
Los ingenieros de Wells colocaron un manga de plástico negra hecha de un material de alta resistencia di-eléctrica dentro del embobinado secundario en la bobina DIS para impedir que la corriente salte de un embobinado al otro, eliminando así el paso de menos resistencia – la vida del módulo y la bobina de este modo se extienden! Ni el producto genuino de Equipo Original, ni la competencia tienen esta solución.

## Ventajas:

- Torres de Aluminio de Alta Conductividad **Iguala exactamente al Equipo Original**
- Embobinado Secundario Separado **Iguala exactamente al Equipo Original**
- Embobinado Primario de Precisión de Cobre **Iguala exactamente al Equipo Original**
- Manga Di-eléctrica de alta conductividad **Mejoras sobre Equipo Original**

## Beneficios:

- Resistencia de embobinado secundario extremadamente bajo
- La mejor conductividad y durabilidad de embobinado disponible
- Salida de alta tensión
- Minimiza cortos internos
- Alarga la vida de la bobina
- Reduce tensión extrema del ICM (Módulo de control de ignición)
- Probado en la fábrica
- Menor tiempo de diagnóstico
- Menos devoluciones
- Garantía de fábrica
- Clientes satisfechos



# Bobinas de Wells

## Las de más movimiento



### **C1221**

Acura, 2003-1999  
Honda, 2003-1999

### **C834**

AMC, 1981-1980  
Buick, 1987-1977

### **C819**

AMC, Audi, IHC, Jeep, 1983-1950  
Chrysler, Dodge, Plymouth, 1978-1956

### **C846**

Chevrolet, 1995-1985  
Buick, 1995-1991, 1988-1985

### **C849**

Buick, 2009-1986  
Cadillac, 1999-1993, 1988-1987

### **C1098**

Buick, 1996  
Cadillac, 1996

### **C932**

Chrysler, 1993-1991  
Dodge, 1995-1991

### **C1231**

Dodge Trucks & Vans, 2006-2000  
Jeep, 2008-1999

### **C839**

Ford, 1997-1982  
Ford Trucks, 1997-1983

### **C924**

Ford, 2003-1991  
Ford Trucks, 2001-1988

### **C1312**

Ford, 2007-2001  
Ford Trucks, 2007-2001

### **C1394**

Audi, 2006-2000  
Volkswagen, 2006-2001

### **C1395**

Chev/GMC Trucks & Vans, 2006-2002  
Isuzu, 2008-2003

### **C1417**

Ford, 2009-1998  
Ford Trucks, 2009-1997

### **C1458**

Ford, 2007-2004, 2000  
Ford Trucks, 2006-2001

### **C1387**

Mazda, 2008-2002

### **C1541**

Ford, 2007-2005  
Ford Trucks, 2008-2004

## Las que producen mas ganancia



### **LU800**

Bobina Universal de 12 voltios usada en la mayoría de los vehículos importados con sistema de 12 voltios de resistencia interna

### **C1341**

Ford, 2004-1999  
Ford Trucks, 2009-2001

### **C901**

Ford, 2000-1989  
Ford Trucks, 2000-1995

### **C1141**

Ford, 2009-1989  
Ford, 2005-1999

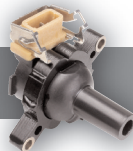
### **C1346**

Jaguar, 2003-2000  
Lincoln, 2005-2000

### **C1459**

Mazda, 2007-2004

## Una Muestra de las importadas



### **C873**

Acura, 2001-1992  
Honda, 2002-1990

### **LU800**

Bobina Universal de 12 voltios usada en la mayoría de los vehículos importados con sistema de 12 voltios de resistencia interna

### **C1239**

BMW, 2003-1996

### **C971**

Geo, 1997-1993  
Toyota, 1997-1987

### **C1226**

Hyundai, 2006-1999  
Kia, 2006-2001

### **C1266**

Infiniti, 2001-2000  
Nissan/Datsun, 2001-2000

### **C1001**

Infiniti, 1999-1996  
Nissan/Datsun, 1999-1995

### **C1002**

Infiniti, 1999-1996  
Nissan/Datsun, 1999-1995

### **C1234**

Ford, 2005-2002  
Jaguar, 2000

### **C1146**

Kia, 2002-1995

### **C1175**

Toyota, 2006-2000

### **C1173**

Lexus, 2004-1998  
Toyota, 2009-2003, 2001-1998

### **C1041**

Toyota, 2004-1995

### **C1398**

Nissan/Datsun, 2005-2002

www.wellsVE.com

©2011 Wells Manufacturing, L.P. A UCI INTERNATIONAL COMPANY



TECNOLOGÍA DE CLASE MUNDIAL