

# Resistencias de los Sopladores

**Situación:** Exceso de tensión en el sistema reduce la vida de la Resistencia del motor soplador.

Con la edad, la tensión en el sistema requiere un incremento del flujo de corriente. Una falla común de las resistencias del motor soplador se debe a una película muy fina en el circuito impreso. Cuando el trazo es muy fino no es capaz de conducir una carga de corriente alta por largos períodos de tiempo. Estos trazos se queman con el tiempo, causando la pérdida de una o mas de las velocidades del soplador.

## Ventaja de la Solución de Wells:

Los ingenieros de Wells diseñaron las resistencias de los sopladores con líneas conductoras mas anchas para alargar la vida del producto. \*

## Consejos de reparació:

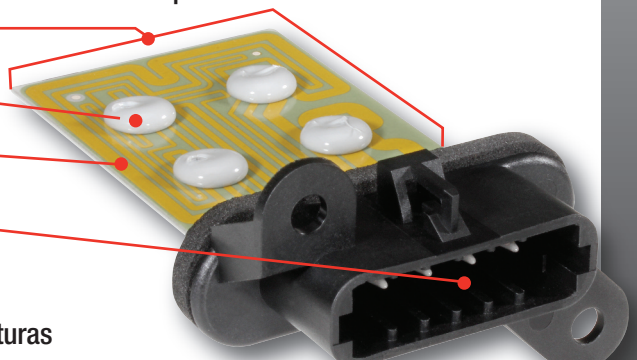
- Inspeccione visualmente en forma total el circuito eléctrico del soplador antes de cambiar cualquier componente del sistema. Esto debe incluir el motor soplador, la resistencia del soplador, el interruptor, los conectores y el cableado en el circuito.
- Los filtros de cabina y los conductos de ventilacion bloqueados reducen la vida del soplador y de la resistencia. Cuando se cambia el soplador y/o la resistencia, limpie los conductos de ventilación y verifique o cambie los filtros de cabina.

## Ventajas:

- Circuitos impresos de acero con protección de capa de cerámica diseñada para vida mas larga y duradera **Iguala exactamente al Equipo Original**
- Equipado con fusible térmico **Lo mismo que el Equipo Original**
- Líneas de conducción mas anchas que el Equipo Original **Mejoras sobre Equipo Original**
- Montura y conexión idéntica a la de Equipo Original **Iguala exactamente al Equipo Original**

## Beneficios:

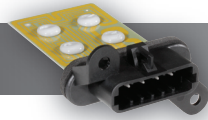
- Líneas de conducción mas grandes previenen fallas prematuras
- Larga vida de la resistencia del soplador
- Circuitos impresos de cerámica para disipar el calor
- Reemplazo directo de equipo original
- El fusible térmico previene recalentamiento del motor soplador y evita daños a otros componentes del vehículo



\*La mejora se aplica a los números JA1210, JA1205, JA1418, DR752, JA1625, DR784, JA1476, DR774 y DR763

# Resistencias de los Sopladores de Wells

## Las de más movimiento



### DR783

Buick, 2005-1997  
Chevrolet, 2004-1997

### JA1582

Chev/GMC Trucks & Vans, 2007-2003

### DR775

Chev/GMC Trucks & Vans, 2007-1999

### DR774

Chevrolet, 2003-1997  
Oldsmobile, 2003-1997

### DR784

Chevrolet, 2005-2004, 2002-1995  
Pontiac, 2002-1995

### JA1473

Chrysler, 2007-2005  
Dodge Trucks & Vans, 2007-2001

### CR153

Dodge Trucks & Vans, 2007-1994  
Jeep, 1998-1993

### JA1536

Ford, 2005-1996  
Mercury, 2005-1996

### JA1505

Ford, 2004-1994  
Ford Trucks & Vans, 2005-1997

### JA1176

Ford Trucks & Vans, 2005-2000, 1998-1990  
Mazda, 1994-1991

### JA1293

Honda, 2001-1994  
Isuzu, 2004-1992

### JA1476

Jeep, 2006-2002

### CR158

Jeep, 2001-1997

### JA1219

Nissan/Datsun, 2001-1998

### JA1211

Nissan/Datsun, 2004-1995

## Las que producen mas ganancia



### JA1418

Nissan/Datsun, 2004-2000

### JA1470

Dodge Trucks & Vans, 2003-1997

### JA1252

Honda, 2004-1998

### JA1504

Ford Trucks & Vans, 2006-2002

### JA1702

Ford, 2007-1997  
Mercury, 2002-1997

## Una Muestra de las importadas



### JA1211

Nissan/Datsun, 2004-1995

### JA1219

Nissan/Datsun, 2001-1998

### JA1252

Honda, 2004-1998

### JA1258

Acura, 2001-1994  
Honda, 1998-1992

### JA1260

Honda, 2004-1994  
Isuzu, 1999-1996

### JA1293

Honda, 2001-1994  
Isuzu, 2004-1992

### JA1297

Kia, 2005-1993

### JA1333

Toyota, 2002-1999

### JA1341

Toyota, 2008, 2005-2000

### JA1344

Toyota, 2004-2001

### JA1376

Hyundai, 2007-1999  
Kia, 2003-2001

### JA1396

Toyota, 2008, 2005-2002

### JA1625

Nissan/Datsun, 2006-2001